

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
			2024			2023	2024	2023		
Privati	43.620	47.981	-9,1	614.612	573.110	+7,2	62,7	59,2	56,2	54,3
Autoimmatricolazioni:	8.220	10.710	-23,2	125.114	99.381	+25,9	11,8	13,2	11,4	9,4
<i>uso privato</i>	7.679	9.947	-22,8	118.314	92.608	+27,8	11,0	12,3	10,8	8,8
<i>uso noleggio</i>	541	763	-29,1	6.800	6.773	+0,4	0,8	0,9	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	12.714	16.977	-25,1	221.277	266.258	-16,9	18,3	20,9	20,2	25,2
<i>Top(1)</i>	7.422	10.058	-26,2	114.358	141.441	-19,1	10,7	12,4	10,5	13,4
<i>Captive(2)</i>	5.001	6.131	-18,4	88.090	94.692	-7,0	7,2	7,6	8,1	9,0
<i>Altre</i>	291	788	-63,1	18.829	30.125	-37,5	0,4	1,0	1,7	2,9
Noleggio a breve termine:	1.106	410	+169,8	72.037	55.609	+29,5	1,6	0,5	6,6	5,3
<i>Top(1)</i>	689	118	+483,9	56.817	42.231	+34,5	1,0	0,1	5,2	4,0
<i>Altre(*)</i>	417	292	+42,8	15.220	13.378	+13,8	0,6	0,4	1,4	1,3
Società ed Enti	3.943	4.985	-20,9	60.110	60.485	-0,6	5,7	6,1	5,5	5,7
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	25.983	33.082	-21,5	478.538	481.733	-0,7	37,3	40,8	43,8	45,7
<i>di cui uso noleggio</i>	14.361	18.150	-20,9	300.114	328.640	-8,7	20,6	22,4	27,5	31,2

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
			2024			2023	2024	2023		
Benzina	19.561	24.102	-18,8	326.440	295.732	+10,4	28,1	29,7	29,9	28,0
Diesel	9.357	13.789	-32,1	156.222	201.209	-22,4	13,4	17,0	14,3	19,1
Gpl	7.382	7.924	-6,8	103.214	95.499	+8,1	10,6	9,8	9,4	9,1
Metano	3	68	-95,6	1.229	1.226	+0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	28.270	27.725	+2,0	427.503	371.619	+15,0	40,6	34,2	39,1	35,2
<i>benzina+elettrica</i>	24.028	23.619	+1,7	369.983	318.928	+16,0	34,5	29,1	33,8	30,2
<i>diesel+elettrica</i>	4.242	4.106	+3,3	57.520	52.691	+9,2	6,1	5,1	5,3	5,0
- "full" hybrid	8.631	7.323	+17,9	119.922	98.004	+22,4	12,4	9,0	11,0	9,3
- "mild" hybrid	19.639	20.402	-3,7	307.581	273.615	+12,4	28,2	25,2	28,1	25,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.425	3.376	-28,2	36.550	48.550	-24,7	3,5	4,1	3,3	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	2.274	3.272	-30,5	34.081	47.214	-27,8	3,3	4,0	3,1	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	151	104	+45,2	2.469	1.336	+84,8	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.605	4.079	-36,1	41.992	41.006	+2,4	3,7	5,0	3,8	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.030	7.455	-32,5	78.542	89.556	-12,3	7,2	9,1	7,1	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
			2024			2023	2024	2023		
A - Berline	5.635	8.644	-34,8	117.757	114.305	+3,0	8,1	10,7	10,8	10,8
A - Suv	1.268	1.705	-25,6	23.429	15.433	+51,8	1,8	2,1	2,1	1,5
B - Berline	14.903	16.602	-10,2	236.129	201.808	+17,0	21,4	20,5	21,6	19,1
B - Suv	19.979	21.810	-8,4	296.767	291.060	+2,0	28,7	26,9	27,1	27,6
C - Berline	3.269	3.812	-14,2	47.678	54.694	-12,8	4,7	4,7	4,4	5,2
C - Suv	14.408	15.243	-5,5	208.409	217.865	-4,3	20,7	18,8	19,1	20,7
D - Berline	463	1.661	-72,1	11.608	10.640	+9,1	0,7	2,0	1,1	1,0
D - Suv	4.183	6.007	-30,4	63.948	67.904	-5,8	6,0	7,4	5,8	6,4
E/F - Berline	119	102	+16,7	2.177	1.863	+16,9	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.094	1.035	+5,7	16.370	13.700	+19,5	1,6	1,3	1,5	1,3
Station wagon	2.224	2.486	-10,5	38.792	37.862	+2,5	3,2	3,1	3,5	3,6
MPV	1.588	1.134	+40,0	21.676	18.824	+15,2	2,3	1,4	2,0	1,8
Sportive	470	822	-42,8	8.410	8.885	-5,3	0,7	1,0	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
			2024			2023	2024	2023		
Nord Occidentale	17.487	23.170	-24,5	308.697	313.157	-1,4	25,1	28,6	28,2	29,7
Nord Orientale	20.793	23.207	-10,4	353.768	334.913	+5,6	29,9	28,6	32,4	31,8
Centrale	18.507	20.387	-9,2	261.433	250.149	+4,5	26,6	25,1	23,9	23,7
Meridionale	8.463	9.601	-11,9	114.088	106.255	+7,4	12,2	11,8	10,4	10,1
Insulare	4.353	4.698	-7,3	55.164	50.369	+9,5	6,3	5,8	5,0	4,8
<b>Totale mercato</b>	<b>69.603</b>	<b>81.063</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.093.150</b>	<b>1.054.843</b>	<b>+3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	119,2	118,8	+0,3	119,6	120,1	-0,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	17.384	21.285	-18,3	258.580	228.242	+13,3	31,5	33,8	32,6	31,4
Diesel	4.808	8.082	-40,5	79.268	92.989	-14,8	8,7	12,8	10,0	12,8
Gpl	7.280	7.813	-6,8	101.166	90.900	+11,3	13,2	12,4	12,8	12,5
Metano	2	55	-96,4	1.019	829	+22,9	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	22.747	20.714	+9,8	304.801	263.853	+15,5	41,2	32,9	38,4	36,3
<i>benzina+elettrica</i>	20.458	18.141	+12,8	275.344	235.587	+16,9	37,1	28,8	34,7	32,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.289	2.573	-11,0	29.457	28.266	+4,2	4,1	4,1	3,7	3,9
- "full" hybrid	7.188	6.392	+12,5	94.280	81.177	+16,1	13,0	10,2	11,9	11,2
- "mild" hybrid	15.559	14.322	+8,6	210.521	182.676	+15,2	28,2	22,7	26,5	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.143	1.903	-39,9	18.668	20.816	-10,3	2,1	3,0	2,4	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.037	1.829	-43,3	16.759	19.880	-15,7	1,9	2,9	2,2	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	106	74	+43,2	1.909	936	+104,0	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	1.878	3.061	-38,6	29.534	28.574	+3,4	3,4	4,9	3,7	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.021	4.964	-39,1	48.202	49.390	-2,4	5,5	7,9	6,1	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	5.170	6.570	-21,3	86.226	83.391	+3,4	9,4	10,4	10,9	11,5
A - Suv	1.187	1.588	-25,3	20.803	14.492	+43,5	2,1	2,5	2,6	2,0
B - Berline	13.818	14.481	-4,6	199.559	156.295	+27,7	25,0	23,0	25,2	21,5
B - Suv	17.595	19.149	-8,1	233.206	219.684	+6,2	31,9	30,4	29,4	30,3
C - Berline	2.266	2.573	-11,9	29.260	35.570	-17,7	4,1	4,1	3,7	4,9
C - Suv	9.169	10.077	-9,0	131.573	125.378	+4,9	16,6	16,0	16,6	17,3
D - Berline	315	1.461	-78,4	8.179	7.913	+3,4	0,6	2,3	1,0	1,1
D - Suv	2.398	3.751	-36,1	35.945	38.799	-7,4	4,3	6,0	4,5	5,3
E/F - Berline	80	66	+21,2	1.247	1.176	+6,0	0,1	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	777	742	+4,7	11.250	9.456	+19,0	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	646	878	-26,4	11.703	11.721	-0,2	1,2	1,4	1,5	1,6
MPV	1.441	900	+60,1	17.233	14.859	+16,0	2,6	1,4	2,2	2,0
Sportive	380	677	-43,9	6.852	7.469	-8,3	0,7	1,1	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2024/2023	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		agosto		gennaio/agosto	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	15.933	20.160	-21,0	264.577	246.776	+7,2	28,8	32,0	33,4	34,0
Nord Orientale	13.459	14.576	-7,7	177.692	162.685	+9,2	24,4	23,2	22,4	22,4
Centrale	13.153	14.197	-7,4	184.896	163.121	+13,3	23,8	22,6	23,3	22,5
Meridionale	8.379	9.347	-10,4	112.652	104.867	+7,4	15,2	14,9	14,2	14,4
Insulare	4.318	4.633	-6,8	53.219	48.754	+9,2	7,8	7,4	6,7	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>55.242</b>	<b>62.913</b>	<b>-12,2</b>	<b>793.036</b>	<b>726.203</b>	<b>+9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023